

Úsek majetkové správy, Doubravice 98, 533 53 Pardubice
Oddělení majetkové správy Ústí nad Orlicí,
Třebovská 333/II, 562 03 Ústí nad Orlicí

OPTIMA spol. s r.o.
Projektová inž. a stav. Činnost
Žižkova 738
566 01 Vysoké Mýto

Váš dopis zn. / ze dne
11.12.2020

Naše značka
SUSPK-16611/2020

Vyřizuje
Ing. Bouchalová

V Ústí nad Orlicí dne
14.12.2020

Správa a údržba silnic Pardubického kraje jako právnická osoba pověřená výkonem vlastnických práv k silnicím II. a III. třídy v Pardubickém kraji (podle § 9 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích a Zřizovací listiny č. j.: KrÚ 8456/2003 ze dne 25. 04. 2003) **vydává**, ve smyslu § 25 odst. 6 písmeno „d“ výše uvedeného zákona, ve znění pozdějších předpisů

souhlas ke zvláštnímu užívání silnice
– umístění inženýrských sítí –

Silnice: **III/30523 (p.p.č. 4883/1 k.ú. Vysoké Mýto) LV 268**
Obec: Vysoké Mýto
Stavba: „ulice Vraclavská – stavební úpravy Vysoké Mýto – příp. VO a kanal vpusti“
Podzemní vedení: VO+kanalizační přípojka vpusti
Investor: SUS Pardubického kraje, Město Vysoké Mýto
Zásahy: překop – kabel VO +kanalizační přípojka vpusti

Souhlasíme s vydáním územního souhlasu

Stanovení podmínek:

- 1) K umístění infrastruktury v silnici III. třídy musí být vydáno rozhodnutí příslušného silničního správního úřadu (MěÚ Vysoké Mýto, odbor dopravy) ke zvláštnímu užívání silnice – umístění inženýrské sítě (§ 25 zákona č. 13/1997 Sb.).
 - 2) Minimálně 1 měsíc před prováděním vlastních stavebních prací požádá zhotovitel silniční správní úřad o vydání rozhodnutí ke zvláštnímu užívání silnice – provádění stavebních prací v silničním pozemku.
 - 3) Provádění stavebních prací v silničním pozemku bude probíhat mimo zimní období (01. 11. – 31. 03.).
 - 4) Před zahájením stavebních prací bude mezi investorem a zhotovitelem akce a Správou a údržbou silnic Pardubického kraje uzavřena smlouva o podmínkách zřízení stavby a předáno staveniště (poplatky dle zásad a sazebníku náhrad a nájemného na silnicích II. a III. tříd schváleného Radou Pk platné v době provádění stavebních prací – více informací na www.suspk.cz nebo poskytne oddělení majetkové správy v Ústí nad Orlicí).
- a. Bezúplatně – stavba SÚSPK:**
- 5) Zásyp rýh bude proveden dle platných Technických podmínek TP 146 – viz příloha schéma uložení inženýrské sítě – konstrukce vozovky Povolování a provádění výkopů a zásypů rýh pro inženýrské sítě ve vozovkách pozemních komunikací Ministerstva dopravy České republiky (čl. 6 Zásypy výkopů a rýh, bod 4) zeminami odpovídajícími svým složením nestmeleným materiálům dle ČSN 73 6126-1.

- 6) Překop vozovky bude upraven dle přiloženého vzorového schéma uložení Překop bude proveden po polovinách tak, aby byl zachován alespoň jeden jízdní pruh šířky min. 3 m.
- 7) **Na znovuzískané asfaltové směsi (ZAS), získané z odfrézovaných asfaltových vrstev, musí být dle vyhlášky č.130/2019 Sb. provedena analýza včetně zařazení tohoto materiálu do příslušné kvalitativní třídy. Na základě provedené analýzy a zařazení do kvalitativní třídy rozhodne SÚS Pk o způsobu využití, či likvidaci příslušné konstrukční vrstvy na náklady investora. Do areálu SÚS Pk lze přijmout pouze znovuzískanou asfaltovou směs třídy ZAS-T1 a ZAS-T2.**
- 8) Živičný kryt vozovky musí být proříznut, aby nedošlo k olamování okrajů.
Definitivní výsrava vozovky:
a. Skladba konstrukce vozovky po opravě cizího zařízení **v tělese silnice III. třídy** je následující:
zřízení zemní pláň vozovky s modulem přetvárnosti min. $E_{def,2} = 45$ [MPa] (doložit statickou zatěžovací zkouškou)
šterkodrt' ŠD_A tl. 200 mm s modulem přetvárnosti $E_{def,2} = 80$ [MPa] (doložit statickou zatěžovací zkouškou)
cementová stabilizace SC C_{8/10} tl. 130 mm
postřik infiltrační PI - množství asfaltového pojiva 1,00 kg/m²
asfaltový beton podkladní ACP 16 + tl. 70 mm
postřik spojovací SPA - množství asfaltového pojiva 0,50 kg/m²
asfaltový beton obrusný ACO 11 tl. 40 mm.
b. Požadujeme přizvat zaměstnance Správy a údržby silnic Pardubického kraje k provádění hutnicích zkoušek, který určí místo a počet prováděných hutnicích zkoušek; dále požadujeme přizvat zástupce MS SÚS Pk na kontrolní dny stavby.
- 9) Zaměstnanci SÚS Pk musí být oznámen termín provedení zásypu za účelem kontroly hloubky uložení sítě.
a. Pro převzetí zásahu bude vždy doložen: doklad o provedení statické zatěžovací zkoušky pláň vozovky a podkladní šterkodrtě - pokud nebude možné technicky provést statickou zatěžovací zkoušku pláň, bude nemožnost na místě provádění zkoušky odsouhlasena zaměstnancem Správy a údržby silnic Pardubického kraje, dohodnut jiný způsob hutnicí zkoušky a změna zaznamenána ve stavebním deníku.
b. Bude předložena fotodokumentace za použití měřidla dokládající splnění výše uvedených podmínek (hloubka uložení, přesahy vrstev vozovky, provedení měření hutnění)
c. Překop vozovky bude upraven dle přiloženého vzorového schéma uložení.
d. Výkop probíhá pro modernizaci silnice III/30523 – bude položena souvislá asfaltová vrstva
- 10) Musí být zajištěno řádné odvodnění silnic. V případě, že dojde k poškození odvodňovacího zařízení komunikace či zhoršení odvodnění komunikace v místě stavby, bude na náklady investora stavby provedeno takové opatření, které zajistí řádné a funkční odvodnění silnice.
- 11) Při výskytu kaluží na vozovce, bude na náklady investora provedena obnova obrusné vrstvy v příslušném sklonu a takové opatření, které tuto závadu odstraní.
- 12) Vytěžený a stavební materiál bude ukládán mimo silnici.
- 13) Nebude dotčeno svislé dopravní značení a ostatní silniční příslušenství. Zasáhne-li výsrava krytu vozovky do vodorovného dopravního značení, musí být obnoveno, na základě pokynů správce pozemní komunikace (vedoucí cestmistr Ústí nad Orlicí pracovník oddělení majetkové správy) na náklady investora stavby.
- 14) Držitel souhlasu ručí za bezpečnost účastníků silničního provozu v místě zvláštního užívání silnice a za případné škody jim zvláštním užíváním silnice způsobené do doby protokolárního předání opravené silnice zpět Správě a údržbě silnic Pardubického kraje (dále jen SÚS Pk) a za případné škody vzniklé vinou vad vzniklých po dobu záruční doby.



- 15) Držitel souhlasu zajistí místo zvláštního užívání silnice po celou dobu do předání zpět SÚS Pk dle potřeby dopravním značením projednaným s Policií ČR DI Ústí nad Orlicí a silničním správním úřadem.
- 16) Dále bude postupováno v souladu se zákonem č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích a vyhláškou č. 104/1997 Sb., ve znění pozdějších předpisů.
- 17) Umístěná inženýrská síť zůstane ve vlastnictví investora.
- 18) O dodržení uvedených **podmínek bude provedena fotodokumentace za použití měřidla** (krytí, přesah krytové vrstvy, atd.), která bude se **zápisem o hutnění** předložena při předání opravené vozovky pracovníku SÚS Pk, oddělení majetkové správy Ústí nad Orlicí (tel. 465500722, 602 581846). Na základě předložení těchto dokladů a zaplacení faktury bude vydán předávací protokol.
- 19) Po úhradě částky dle smlouvy o podmínkách zřízení stavby bude o provedené opravě vozovky sepsán předávací protokol a začne běžet záruční doba - v délce trvání 60 měsíců na propad, pokles po zásahu do silničního tělesa a v délce trvání 36 měsíců na krytové vrstvy, a dále stanovuje odpovědnost za vzniklé vady ode dne protokolárního předání Správě a údržbě silnic Pardubického kraje.
- 20) Tento souhlas ke zvláštnímu užívání silnice – umístění inženýrských sítí, je vydán dle předložené projektové dokumentace: „Ulice Vraclavská – stavební úpravy, Vysoké Mýto“, číslo výkresu -, -, číslo zakázky 4364-18-3, datum 12/2019, projektant Ing. Šafránková, odpovědný projektant Ing. Shejbal., společnost OPTIMA spol. s r.o.
- 21) Za soulad s platnými technickými předpisy pro projektování odpovídá projektant.
- 22) Platnost tohoto souhlasu je 24 měsíců ode dne vydání.

S pozdravem

Ing. Ivetta Bouchalová
vedoucí oddělení MS Ústí nad Orlicí
tel: 465500722, 602581846

Příloha:

Ověřené situace dotčených pozemků
Schéma uložení inž. sítě

